AOÛT 2026

LE CHARLOIS

MUNICIPALITÉ DE ST-CHARLES-GARNIER

DANS CE NUMÉRO

VOLUME 17, NO 8

PAGE 1 À 3
RÉSUMÉ DE LA DERNIÈRE SÉANCE DU CONSEIL DE SCG : 10 AOÛT 2026

PAGE 3
ANNONCES DIVERSES

PAGE 4
- MOT DE VOTRE DIRECTEUR GÉNÉRAL
- PENSÉ DE L'ÉDITEUR

PAGE 5
OFFRE D'EMPLOI

PAGE 6 & 7
COMMUNIQUÉ

PAGE 7 & 8
MOT VERT

PAGE 9 & 10
JEUX

PAGE 11
CALENDRIER

RÉSUMÉ DE LA SÉANCE ORDINAIRE

10 AOÛT 2026

OUVERTURE DE LA SÉANCE À 19:00

LECTURE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR DE LA SÉANCE DU 10 AOÛT 2026.

ADOPTION DU PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU 13 JUILLET 2026.

CORRESPONDANCES :

- La MRC nous fait part de l'activation de la solution PETRY afin de renforcer notre niveau de cybersécurité en attendant le rapport du bilan de santé effectué par la firme VARS SERVICE DE CYBERSÉCURITÉ..

RAPPORT DU MAIRE :

- Il n'y a pas eu de séance en août

LECTURE ET ADOPTION DES COMPTES PAYÉS ET À PAYER :

Les membres du conseil municipal approuvent et autorisent le paiement de la liste des comptes à payer du 31 juillet 2026 totalisant 51 956,59 $.

DÉPÔT DES ÉTATS FINANCIERS INTERNES AU 31 JUILLET 2025 :

- Les états financiers ont été étudiés par les membres du conseil et ils s'en déclarent satisfaits.

ADOPTION DU PREMIER PROJET DE RÈGLEMENT DÉCRÉTANT L'OUVERTURE DES CHEMINS D'HIVER 2026 # 294-26 :

ATTENDU QUE la municipalité de Saint-Charles-Garnier a exprimé son intention de modifier son tracé d'ouverture des chemins d'hiver sur certaines voies de la municipalité;

ATTENDU QUE M. Michel-André Lechasseur a donné un avis de motion et déposé le projet de règlement à une réunion antérieure;

IL EST PROPOSÉ PAR M. Michel André Lechasseur et appuyé par M. Joseph Gareau que le premier projet de règlement #294-26 décrétant l'ouverture des chemins d'hiver 2026 sur certaines voies de la Municipalité de Saint-Charles-Garnier soit adopté.

ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ



ADOPTION DU RÈGLEMENT PORTANT SUR LE TRANSPORT LOURD # 295-26 :

ATTENDU QUE la municipalité de Saint-Charles-Garnier a exprimé son intention d'interdire le transport lourd sur certaines voies de la municipalité;

ATTENDU QUE M. Joseph Gareau a donné un avis de motion et déposé le projet de règlement à une réunion antérieure;

ATTENDU QUE le premier projet de règlement a été adopté à la séance du 13 juillet 2026;

IL EST PROPOSÉ PAR M. Joseph Gareau et appuyé par M. Gervais Parent que le règlement #295-26 portant sur l'interdiction du transport lourd sur certaines voies de la Municipalité de Saint-Charles-Garnier soit adopté.

ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

AUTORISATION DE DEMANDE DE SUBVENTION ET DE SIGNATURE POUR DES RADARS PÉDAGOGIQUES :

La municipalité souhaite profiter d'une subvention disponible pour installer des radars pédagogiques à des points stratégique dans la municipalité. Pour ce faire elle doit déposer une demande de subvention et en ce sens M. Robert Lyman, directeur général a été mandaté de déposer ladite demande et de signer pour et au nom de la municipalité tout documents reliés à la demande.

ACCEPTATION DE SOUMISSION POUR LA RÉFECTION DU 7E RANG EST ET DU RANG MORIN:

ATTENDU QUE la municipalité a lancé un appel d'offres sur invitation pour la réfection de certains rangs de la municipalité;

ATTENDU QUE les conditions et demandes ont été les mêmes pour tous les soumissionnaires et que la date et l'heure de dépôt étaient stipulées et très claires dans l'appel d'offres;

ATTENDU QUE Les constructions Jalbert et Pelletier Inc. a été le soumissionnaire le plus bas au montant de 60 013.79 $ avant les taxes applicables;

ATTENDU QUE le soumissionnaire a également rempli toutes les conditions de soumission;

EN CONSÉQUENCE, il est proposé par M. Michel-André Lechasseur, appuyé par Mme Valérie Huet

QUE la municipalité accorde le contrat stipulé dans l'appel d'offres à Les constructions Jalbert et Pelletier Inc.;

QUE la dépense soit imputée au programme PPA-CE, subvention accordée par le budget discrétionnaire de M. Pascal Bérubé, député de Matane-Matapédia;

ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ

ACCEPTATION DE SOUMISSION POUR LA RÉPARATION DU MOTEUR DU CAMION INTER :

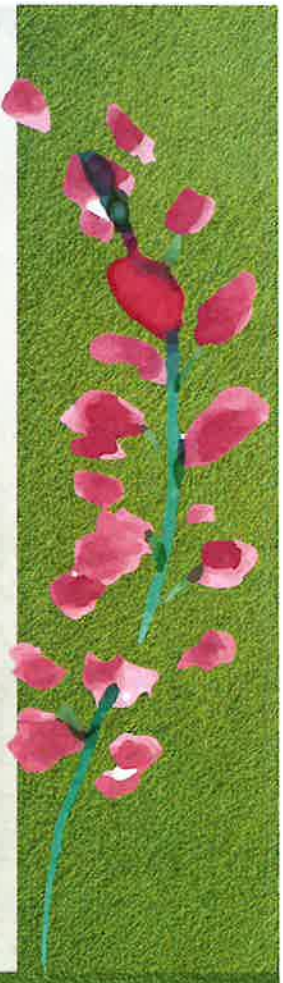
Après avoir étudié plusieurs solutions, la municipalité a opté pour la réparation du moteur. Elle a donc procédée à une demande de soumission et c'est le Carrefour du camion Amqui, au montant de 30 248,71$ avant taxes que a été le meilleur soumissionnaire. La réparation vient également avec une garantie d'un an pièces et main d'œuvre.

ACCEPTATION DE LA NOUVELLE SOUMISSION CORRIGÉE DE LA POMPE DE LA STATION DE POMPAGE :

La municipalité a accepté le mois passé une soumission du groupe Voyer pour la remise à neuf d'une de ses pompes. Après avoir démonter ladite pompe, les techniciens de chez Voyer se sont rendu compte que deux pièces interne non visible avant le démontage étaient brisées. Il faut donc les remplacées, ce qui n'était pas prévu dans la soumission initiale. La municipalité a donc accepté et approuvé une correction dans le montant de la soumission qui passe à 38 599,36$ au lieu de 33 773,27$.

NOMINATION DES INSPECTEURS MUNICIPAUX :

Suite à l'adoption de deux nouveaux règlements en urbanisme, la municipalité se devait de refaire la nomination des inspecteurs municipaux afin que ceux-ci puissent appliquer les nouveaux règlements.



ANNONCES DIVERSES

SI VOUS AVEZ DES CHOSES À ANNONCER OU À VENDRE... N'HÉSITEZ PAS À NOUS EN FAIRE PART ET IL NOUS FERA PLAISIR DE LE PARTAGER DANS CE JOURNAL.

DEMANDEZ ROBERT AU 418-775-4205, POSTE 2025



Balançoire d'étirement de marque PEM, communément appelé Inverseur.
Qualité professionnelle.
Demande $500.00
Demandez André Blouin 418-798-8038

MOT DE VOTRE DIRECTEUR GÉNÉRAL

AUX AMATEURS DE SENSATIONS FORTES QUI S'AMUSENT À FAIRE CRISSER LEURS PNEUS SUR LA RUE PRINCIPALE;

LA MUNICIPALITÉ A REÇU DES PLAINTES OFFICIELLES ÉCRITES SUR LE FAIT QUE CERTAINES PERSONNES S'AMUSENT À FAIRE DES « SHOW DE BOUCANE » SUR LA RUE PRINCIPALE. IL EST INTERDIT PAR RÈGLEMENT MUNICIPALE (RÈGLEMENT SUR LES NUISANCES) D'AGIR DE LA SORTE SOUS PEINE DE SANCTIONS LE DOSSIER A D'AILLEURS ÉTÉ TRANSFÉRÉ AUX AUTORITÉS COMPÉTENTES POUR UN SUIVI...ET IMAGINE SI TU ÉCHAPPES TON VÉHICULE ET QUE TU FRAPPES UN ENFANT OU QUE TU RENTRES DANS UNE MAISON...EST-CE QU'UN SHOW DE BOUCANE VAUT UNE MORT SUR LA CONSCIENCE? JE NE PENSE PAS. IL Y A DES PLACES POUR FAIRE ÇA... VAS-Y DONC ET GARDE TA CONSCIENCE TRANQUILLE.

D'AUTRES TYPES DE PLAINTES OFFICIELLES ÉCRITES SUR LA NUISANCE ONT ÉTÉ ÉGALEMENT DÉPOSÉES À LA MUNICIPALITÉ. SOYEZ ASSURÉ QUE NOUS LES PRENONS AUX SÉRIEUX CHACUNE D'ENTRE ELLE ET QUE LES ACTIONS APPROPRIÉES SERONT POSÉES.

IL SERA BIENTÔT LE TEMPS DU RAMONAGE (LA PREMIÈRE SEMAINE DE SEPTEMBRE SELON EUX), SI VOUS ÊTES DÉJÀ SUR LA LISTE DE L'AN PASSÉ, VOUS N'AVEZ PAS BESOIN DE VOUS RÉINSCRIRE J'AI ENCORE LA LISTE. LA COMPAGNIE NOUS A ASSURER QUE CETTE ANNÉE, LE SERVICE SERA IMPECCABLE ET S'EXCUSE DES INCONVÉNIENTS CAUSÉ LA DERNIÈRE SAISON. POUR LES AUTRES QUI VOUDRAIT S'INSCRIRE, VOUS N'AVEZ QU'À APPELER AU BUREAU.

PENSÉE DE L'ÉDITEUR

Qui dit mois d'août dit retour à l'école... soyez prévoyant et faites attention aux enfants et autobus scolaire.



TAC de La Mitis

OFFRE D'EMPLOI

COORDONNATEUR.TRICE À L'EXPLOITATION

« Notre vision : Êtreunserviceconnuetreconnudemobilitédurableoffrantuneaccessibilitéuniverselle au territoire élargi. »

Vous êtes curieux.Vousaimezexplorer.Vousavezlesenspratiquebiendéveloppé. Vous avez le goût de rendre serviceàvotrecommunauté.LeTransportadaptéetcollectif(TAC)deLaMitis est à la recherche d'une personne qui assurera la coordination des opérations dans le cadre de sa modernisation.Cettepersonneapprend,analyse,organiseetréaliselesactivités d'exploitation. Elle coordonne letravaildel'équipe«exploitation»,enappuiàladirectiongénéraleeten collaboration avec le superviseur desconducteurs.

Nos transports«àlademande»impliquentlaproductiond'horairequotidienpourrépondre aux besoins de la clientèle. Votreresponsabilitéprincipaleserad'assurerlaproductiondeceshoraires quotidiens. Vous verrez à optimiserlesopérationspourtransporterungrandnombredepersonnes.**Vous serez en plein cœur de l'action pourparticiperactivementaudéveloppementdenotrerégion.**

Voici les tâchesquivousattendent:

- Coordonnerleviragenumériquedel'organisme
- S'impliqueractivementdanslamiseenplaced'outilsnumériquesettechnologiques pour moderniser notre exploitationdesservices.
- Assurerlamiseenserviced'unnouveaulogicielderépartitiondeconcertavec le fournisseur et le personneldu TAC
- Collaboreraveclesfournisseursexternesdesolutionsnumériques
- Superviserl'équipederépartitionetl'ensembledesopérations
- Assurerladisponibilitéquotidiennedeshoraireset destrajetsdesvéhicules
- Optimiserlestrajetsetlenombredepersonnestransportées
- Porteruneattentionparticulièreauxbesoinsdelaclientèledutransportadapté
- Communiquerfréquemmentaveclaclientèle
- Analyseretréviserlesméthodesdetravaildel'équipe
- Développerlapolyvalencedupersonnelduta cdeLaMitis
- Identifieretimplanterdessolutionspouroptimiserlesopérations
- Contribuerauprocessusd'amélioration continuedesservices
- Collaboreraveclesuperviseurdesconducteursetlesoutenirdansl'exercicede ses fonctions
- Structurerlesdonnéesrelativesautransportetproduiredesrapports
- Participerauxactivitésdeformation,decommunicationetdepromotion
- Assurerlesuividesplaintesenabsencedeladirection
- Toutesautrestâchesconnexes

Nous recherchonsun.ecandidat.epersévérant.eayantunebonnecapacitéd'apprentissage et d'analyse. Votre sens logiqueestunatoutprécieux.Vousaimezdécouvrirdenouveauxoutilsnumériques. Vous êtes en mode solutionetvousavezlesoucidebienservirlaclientèle.

Une techniqueeninformatiqueouenlogistiquedestransports,ouunecombinaison d'expériences pertinentes (administration,gestiondeprojet,supervisiond'équipe)serontappréciées. Le poste pourra évoluer en fonctiondesforces,intérêtsetcompétencesdelapersonneretenue. Comme atout : une connaissance duterritoiredeLaMitisetunecompréhensiondesbesoinsdelaclientèle du transport adapté.

Il s'agit d'un emploipermanentde37,5heuresparsemaine.Enfonctiondel'expérience, le salaire horaire se situe entre 29,22$et33,92$.Nosbureauxsontsitués àMont-Joli.

Intéressé.e à relevercedéfi?Envoyezvotrecurriculumvitaeparcourrielà**direction@tacmitis.org** à l'attention de AndréBlouin,directeurgénéral,**d'icile9septembre2026,**nousassurerons un retour rapide. L'entrée en posteseraenjuillet.Auplaisir!

COMMUNIQUÉ

BLOC Québécois

Transport ferroviaire dans l'Est-du-Québec :

Retour des trains de jour dansle Bas-Saint-Laurent d'ici 2028

Rimouski, le 5 août – À la suite d'une rencontre avec des représentants de VIA Rail, le député de Rimouski–La Matapédia, incluant La Mitis, Les Basques et la Neigette, Maxime Blanchette-Joncas, a été informé de l'intention de la société d'État de rétablir de deux à trois passages de jour dans le Bas-Saint-Laurent à compter du printemps 2028, sur le trajet Québec-New Carlisle.

Cette avancée répond à une demande portée depuis plusieurs années par la population, les élus municipaux et les acteurs socioéconomiques de la région.

Le député rappelle que le Bas-Saint-Laurent a déjà bénéficié d'un service ferroviaire beaucoup plus accessible. Dans les années 1990, deux trains de jour desservaient la région, l'un en direction de l'est et l'autre en direction de l'ouest. Le service a ensuite été progressivement réduit. En 2012, la fréquence du train reliant Montréal et Halifax est passée de six à trois allers-retours par semaine. Aujourd'hui, les trois passages offerts ont lieu de nuit, ce qui limite considérablement l'accès au train pour la population.

Le retour de passages de jour facilitera les déplacements des citoyens, en plus de soutenir le tourisme, l'activité économique et l'attractivité du Bas-Saint-Laurent. Il permettra surtout au train de redevenir une véritable option de transport pour les gens de notre région.

Au cours des derniers mois, Maxime Blanchette-Joncas est intervenu à plusieurs reprises auprès de VIA Rail afin de réclamer un service mieux adapté aux réalités de l'Est-du-Québec. Il a également parrainé une pétition citoyenne adressée au gouvernement fédéral demandant le rétablissement d'un service quotidien, fiable et accessible, une révision des horaires de passage dans les gares du Bas-Saint-Laurent ainsi que des mesures pour améliorer la ponctualité du service.

Cette démarche a reçu l'appui de nombreux citoyens, et de nombreux conseils municipaux qui ont adopté, et qui continuent d'adopter, des résolutions en faveur du retour des trains de jour.

« Lors de ma rencontre avec VIA Rail, il m'a été confirmé que le retour de passages de jour est envisagé pour le printemps 2028. C'est une avancée importante pour le Bas-Saint-Laurent. Notre région a déjà bénéficié d'un service de jour beaucoup plus accessible. Les réductions imposées au fil des années ont rendu le train de moins en moins utile pour la population. La mobilisation des citoyens, des municipalités et des acteurs régionaux montre clairement que les gens veulent retrouver un service adapté à leurs besoins », a déclaré le député du Bloc Québécois.

Le député remercie sincèrement les citoyens qui ont signé la pétition citoyenne qu'il a parrainée ainsi que les élus de toutes les municipalités qui ont appuyé cette démarche.

« Notre demande est simple : un service ferroviaire fiable, accessible et offert à des heures raisonnables. Le train ne peut pas être une véritable option de transport lorsque les trois passages hebdomadaires ont lieu de nuit. Le retour de passages de jour serait un gain concret pour la mobilité, le tourisme et le développement de notre région », a-t-il ajouté.

Le député souligne toutefois que plusieurs étapes devront être franchies avant la remise en service. VIA Rail devra notamment planifier les horaires, former le personnel et conclure des ententes avec le CN concernant l'utilisation des voies ferrées. Le financement nécessaire devra également être confirmé par le gouvernement fédéral.

« L'engagement par VIA Rail est encourageant, mais il faut maintenant passer des gestes concrets. J'invite le ministre des Transports à confirmer rapidement le financement nécessaire et je m'attends à ce que le CN participe de bonne foi aux négociations. Tous les partenaires doivent travailler ensemble afin que l'échéancier du printemps 2028 soit respecté. Les citoyens attendent cette amélioration depuis trop longtemps », a conclu le député.

Maxime Blanchette-Joncas continuera de suivre étroitement le dossier auprès de VIA Rail, du gouvernement fédéral, du CN et des partenaires municipaux et régionaux afin que le retour des passages de jour se concrétise dans les délais annoncés.

-30-

Vignette : Maxime Blanchette-Joncas à la gare de Rimouski, juin 2026.

Source :
Mathieu Laroche Casavant
Directeur des bureaux et des communications de Maxime Blanchette-Joncas
Député de Rimouski–La Matapédia, incluant La Mitis, Les Basques et la Neigette
418 509-2297





MOT VERT DU MOIS
« PANIQUE AU POTAGER ! »

BULLETIN D'URGENCE !

La situation est critique dans plusieurs jardins de la région. Les récoltes de septembre seraient devenues incontrôlables. Des maisons auraient été aperçus remplis de tomates, de pommes et une quantité inquiétante d'énormes courgettes.

Tout aurait commencé au printemps, lorsqu'une personne a innocemment planté plusieurs graines en se disant : « Je vais juste faire un petit jardin cette année, de toute façon, elles ne vont pas toutes germées. »

Quelques mois plus tard, cette même personne se retrouve avec suffisamment de tomates pour nourrir toute sa famille, ses voisins et probablement le quartier au complet.

Les courgettes, quant à elles, semblent avoir développé une capacité de reproduction hors du commun. On raconte qu'une courgette laissée seule dans le jardin quelques jours peut revenir avec la taille d'un kayak.

Face à cette situation, les experts recommandent une solution bien connue : **les conserves!**

Septembre est donc le moment idéal pour sortir les pots Mason et transformer nos surplus en sauces, marinades, confitures, compotes et autres délicieuses réserves pour les mois à venir. ATTENTION : la production de conserves peut entraîner certains effets secondaires, notamment une armoire tellement remplie qu'il devient impossible d'y ranger quoi que ce soit d'autre. Certaines personnes pourraient également se retrouver avec suffisamment de sauce tomate pour traverser trois hivers, une pandémie et possiblement une petite apocalypse.

Mais que faire lorsque les armoires sont pleines, que le congélateur déborde et que vous avez encore 25 courgettes qui vous regardent depuis le comptoir?

C'est le moment de penser **au partage et au glanage!**

Le **glanage**, c'est récupérer les fruits et légumes qui restent après la récolte, parce qu'une carotte un peu croche ou une tomate pas parfaitement ronde mérite quand même une chance! C'est une belle façon d'éviter le gaspillage et de profiter des surplus plutôt que de laisser les légumes finir leur carrière au compost. Donc, si votre récolte est plus généreuse que prévu, pourquoi ne pas en faire profiter votre famille, vos amis, vos voisins ou un organisme de votre communauté?

Après tout, une carotte tordue reste une carotte, une pomme avec une petite bosse reste une pomme et une courgette de 60 centimètres est parfaite pour nourrir les voisins!
Alors, en septembre, avant de laisser vos surplus se perdre, **pensez à les conserver, les transformer, les partager ou les glaner.**

Parce qu'une récolte abondante, c'est une bonne nouvelle.

Mais 45 courgettes, c'est peut-être un peu trop pour une seule famille.

Karolyne Beauchamp, Conseillère en gestion des matières résiduelles

Régie intermunicipale de traitement DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
MRC de La Matapédia et de La Mitis

Site Web : www.ecoregie.ca Facebook : @RITMRMatapediaMitis

✲ 4✲	✲ 5✲	✲ 6✲	✲ 7✲	✲ 8✲
ALET	ALTAÏ	ARNOUL	ADIPEUX	ALPESTRE
AMAS	ARICA	AVOINE	ARDOISÉ	AUTOLYSE
BEAU	ÉTANG	CORNAC	BERLINE	CHAROGNE
BIEF	GEMMÉ	DANDIN	COCASSE	CHASSEUR
EBLÉ	GEÔLE	DÉNIER	DOLOMIE	FLAUBERT
GUET	HALBI	GALLON	ÉCHINER	IÉNISSÉÏ
HEUR	LUNCH	ORÉADE	EMPIRER	PARANOÏA
LAON	SAGAN	RADEAU	MACAQUE	SOUILLON
LOTO	SATAN	TENDER	MERRAIN	TRÉMELLE
ORLY	TRETS			
SIND				
STAR				
SULU				



E	G	S	X	O	Y	J	O	F	Y	Q	S	S	E	H	G	P	S
L	N	W	A	J	T	J	T	M	A	Z	F	R	M	S	G	U	G
Y	O	A	R	S	H	F	R	L	L	X	D	U	Z	O	U	E	D
B	J	T	P	X	U	G	G	U	F	R	V	R	L	R	O	R	T
D	L	T	L	X	P	L	D	F	O	L	E	K	Y	B	Z	O	I
G	E	M	M	E	Y	D	H	G	X	D	K	K	O	S	E	T	X
P	Z	S	W	E	F	C	K	G	I	N	E	H	J	Y	N	A	V
A	I	N	E	X	P	L	I	C	A	B	L	E	M	E	N	T	O
O	B	L	T	N	K	V	E	X	J	Z	S	I	M	M	J	T	E
I	O	A	I	I	S	D	E	O	W	W	C	E	F	K	U	I	B
E	P	L	Y	G	W	I	M	U	W	V	I	T	R	I	E	R	R
R	W	O	V	E	M	E	B	Q	P	O	S	E	C	C	X	A	E
M	Y	I	B	A	R	O	N	I	M	U	E	I	N	I	I	N	B
Q	K	J	S	U	L	N	H	R	L	H	M	B	L	D	G	T	I
F	H	Q	I	F	S	L	A	C	C	I	O	U	M	O	U	O	S
H	D	G	R	V	S	L	N	G	F	K	S	H	H	V	O	I	R
A	A	G	E	N	C	I	V	E	U	W	S	E	L	Q	B	U	T
G	E	K	R	H	O	T	R	N	Y	X	C	O	R	Y	P	M	C

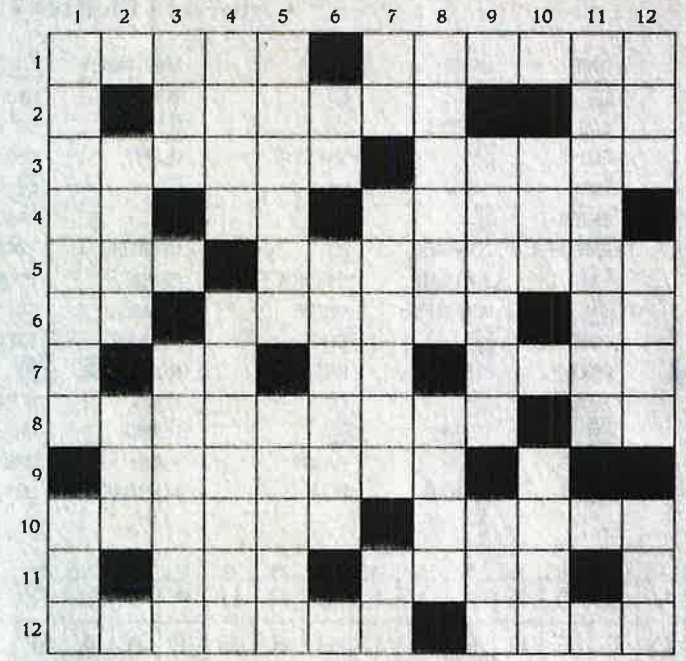
ATTIRANT	EXIGU	LIT	PUR
BARON	FAX	MURE	SILO
BAYER	GENCIVE	OBUS	SURI
BREBIS	ICI	ODE	VITRIER
DECIDER	INCLUS	OLE	VOIR
DESENSIBILISER	INEXPLICABLEMENT	ORDRE	WATT
ENDUIT	LARMOIEMENT	PUER	



· Mot de 11 lettres • Opération

A
AIR
APTE
ART
ATTITUDE
B
BÈGUE
BORÉAL
C
CERCUEIL
CHATOUILLE
CONGÉ
COTTE
D
DENSITÉ
DÎME
E
EAU
ÉLU
ÉMU
ENJEU
ENNUYER
ÈRE
F
FLÉTRIR
FRET
FUSEAU
G
GOLF
GREC
GRUE
H
HORMIS
I
IMAGE
J
JOURNÉE
JOVIALITÉ
JUGEOTTE
K
KIT
L
LÉZARD
M
MARQUE
MEC
N
NAUFRAGER
NAVETTE
NID
NUL
O
OMERTA
OPTER
ORGE
ORGUEIL
OUI
P
PAGNE
PEU
PRÉÉTABLIR
PUR
Q
QUART
R
RAIL
RECELER
RENNE
REQUIS
ROCHER
RÔTISSERIE
ROUE
RUINER
RUNE
RUPTURE
S
SALVE
SEC
SUD
T
TAIN
TOQUER
TORÉRO
TÔT
TREMBLOTE
U
ULCÈRE
UNIVERS
URBAIN
USAGER
V
VERS
VIL
VOL
VOUER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Q	V	B	O	R	E	A	L	U	R	U	P	T	U	R	E	D	R
2	R	O	E	E	R	E	C	L	U	R	E	T	A	A	U	I	A	E
3	E	L	G	R	R	U	D	I	E	U	R	N	I	U	N	U	L	T
4	L	P	N	O	S	E	N	Y	A	A	A	L	N	A	I	R	E	P
5	E	A	O	R	G	E	U	E	U	U	L	I	V	E	V	B	Z	O
6	C	G	C	G	R	N	S	Q	F	E	E	E	L	U	E	A	A	U
7	E	N	R	U	N	U	L	R	O	S	T	R	E	R	R	I	R	I
8	R	E	S	E	F	R	A	M	U	T	I	T	E	G	S	N	D	T
9	O	L	I	I	C	G	E	D	E	C	I	U	O	G	A	I	R	G
10	T	L	M	L	E	R	I	R	T	E	L	F	Q	C	A	M	L	O
11	I	I	R	R	T	M	O	O	O	S	A	L	V	E	L	S	I	L
12	S	U	O	A	E	C	R	E	T	O	L	B	M	E	R	T	U	F
13	S	O	H	T	H	E	R	A	J	O	V	I	A	L	I	T	E	R
14	E	T	P	E	R	E	B	E	G	U	E	E	N	R	U	O	J	E
15	R	A	R	O	U	P	R	E	E	T	A	B	L	I	R	M	N	T
16	I	H	P	O	J	U	G	E	O	T	T	E	T	I	S	N	E	D
17	E	C	V	E	U	R	L	I	E	U	C	R	E	C	T	I	K	G
18	M	A	R	Q	U	E	E	A	T	T	I	T	U	D	E	C	E	M



HORIZONTALEMENT

1. Ensemble des équipages de la maison d'un chef arabe. ~ Algue brune.
2. Eau-de-vie très estimée, fabriquée à Cognac. ~ Interjection.
3. Nervure de pierre. ~ An.
4. Altesse royale. ~ A six faces. ~ Émanation.
5. Degré de qualification d'une ceinture noire au judo. ~ Docker qui arrime les marchandises à bord d'un navire.
6. À l'intérieur. ~ Se dit d'une jument suivie de son poulain. ~ Bismuth.
7. À payer. ~ Adjectif démonstratif. ~ Loi promulguée par l'autorité d'un roi.
8. Combat. ~ Interjection enfantine.
9. Légèrement acide.
10. Fruit. ~ Habitant d'une île.
11. Damnation. ~ Culotte courte.
12. Répétition rapide d'un même son. ~ Poète chanteur.

VERTICALEMENT

1. Cuir salé de bœuf. ~ Ses habitants sont les Aptois.
2. Pays d'Asie. ~ Chacune des pentes du toit.
3. Terme de tennis. ~ Période de dix ans.
4. Titre donné en Angleterre aux pairs du royaume et aux membres de la Chambre-Haute. ~ Pays de l'Amérique du Sud.
5. Petit de la brebis. ~ Populaire chanteur français moderne.
6. Adverbe de négation. ~ Contraction de la bouche qui découvre les dents, donnant l'apparence de rire.
7. Sert à stimuler. ~ Doigt du pied très court. ~ Sud-Ouest.
8. Nouvelle-Écosse. ~ Attention qu'on a pour quelqu'un.
9. Se disait des jeux que les Grecs célébraient dans le vallon de Némée. ~ Prénom féminin.
10. Nuage. ~ Outil de sculpteur pour donner à la pierre son dernier poli.
11. Catégorie d'anges, dans l'Ancien Testament.
12. Dame. ~ Prénom féminin. ~ Préfixe.

CALENDRIER SEPTEMBRE

D	L	M	M	J	V	S
FERMÉ		1	2	3	4	5 MESSE 19H00
6	Fête du travail	8 CONSEIL 19H00	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26 MESSE 19H00
27	28	29	30			

BUREAU FERMÉ
POUR VACANCES DU DG
DU VENDREDI 11 AU DIMANCHE 20
SEPTEMBRE INCLUSIVEMENT

NUMÉROS IMPORTANTS

MRC : 418-775-8445
-Renaud Bisson-Dion
(agent de développement - jeudi AM)
-Philippe Davignon
(inspecteur sur rendez-vous - lundi AM) #2026

SERVICE D'URGENCE : 911

SURETÉ DU QUÉBEC : 418-310-4141

MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 418-775-8801

INFO-SANTÉ : 811

CLSC : 798-8818

POSTE CANADA : 798-4155

MUNICIPALITÉ : 418-775-4205
-Administration #2025

LA FABRIQUE :
-Martine Charette 418-798-4549 (bureau)
798-4166 (résidence)

CLUB DE L'ÂGE D'OR :
-Lauréanne Huet 418-798-4228

AFEAS :
-Micheline Gagnon 418-798-4409

CAISSE POPULAIRE : 418-723-6798
-Lynda Béland #7322314

RESPONSABLE DU CHARLOIS
-Kathy Heppell 418-318-0110

POUBELLE
PLEINE LUNE
RECYCLAGE
LOISIR
COMPOSTE
CONSEIL - 19H
AFEAS
MESSE - 19H
BIBLIOTHÈQUE 19H À 19H30
CLUB DES 50 ANS ET PLUS

RESPONSABLES DU CHARLOIS

Robert Lyman
(418) 775-4205 #2025
stcharles@mitis.qc.ca
www.municipalite.saint-charles-garnier.qc.ca